Getallen

Hieronder staan enkele getallen om de ontwikkeling van het containervervoer wat sprekender te maken:

* Tussen 1999 en 2005 is de wereldwijde overslag van goederen (omgerekend in TEU-containers) bijna verdubbeld van 210 naar 414 miljoen.

Van de wereldhandel gaat 90% via de (binnen-) waterwegen.

In 1968 transporteerde men gemiddeld 700 containers per schip, in 2008 (40 jaar later dus) was dat meer dan 8000.

* Schepen met een capaciteit van meer dan 13.000 containers rukken op.

Eén fles wijn

De prijs voor het transport van een fles wijn van Australië naar Europa is 7 eurocent. Het transport naar de winkel kost 28 eurocent. Anders gezegd: wanneer de fles vijf euro kost, zijn de intercontinentale transportkosten 1,4% terwijl dat bij een nationaal product 7% is. Het is dus goedkoper goederen de wereld over te transporteren. Dat is de motor van de globalisering, in samenhang met het lage loonniveau en een lage dieselprijs.