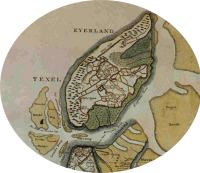
# Texel: historie

Texel is het grootste Nederlandse Waddeneiland en wordt ook wel "Gouwe Boltje" genoemd. Want wie op een mooie zomerdag vanaf zee op het noordelijke puntje van Noord Holland het zonlicht ziet weerkaatsen op het zand van strand en duin krijgt de indruk dat er een gouden bultje voor hem ligt. Texel staat bekend als schapeneiland, vogeleiland, de veelzijdigheid van de natuur en de vele recreatiemogelijkheden. Het eiland is 23,7 km. lang, 9,6 km breed en heeft 13.400 inwoners verspreid over 7 dorpen. Den Burg is de centrumplaats.

Texel is ontstaan uit twee eilanden: Texel en Eijerland. Texel heeft een Pleistoceen kern met als hoogste punt de Hoge Berg, die 15.3 m + NAP ligt. De beide eilanden werden gescheiden door een geul, die nu nog gedeeltelijk aanwezig is als inham in de duinen van Noordwest-Texel, namelijk de Slufter. De eilanden werden in 1630 met elkaar verbonden door middel van een stuifdijk.

Het eiland Eierland

Tot 1630 was Eierland een eilandje van enkele losliggende duinen op een zandplaat. Het werd door Provinciale Staten verpacht aan de 'kastelein' van het voormalige eiland. De kastelein beheerde een station voor de postverbinding via Texel naar Vlieland. Net als Texel diende Vlieland in die tijd als verzamelpunt van zeeschepen op hun reis van handelsplaatsen als Hoorn en Amsterdam naar verre bestemmingen. Daarnaast was de kastelein strandjutter en verleende hij onderdak aan schipbreukelingen.

Eierland dankt zijn naam aan de grote hoeveelheden (meeuwen)eieren die door de kastelein en zijn personeel werden verzameld en verkocht aan de bakkerijen in en rond Amsterdam. De kastelein woonde in het IJslandse Huis, dat stond in de omgeving waar u nu camping Robbenjager kunt vinden.

Vroegste geschiedenis

Om het eiland goed te kennen moet men iets van de oudste geschiedenis weten en vooral de geschiedschrijvers Pieter van Cuyck en F. Allan vertellen over de oude historie. Van de Texelse geschiedenis tot de vroegste middeleeuwen is maar weinig bekend. 4000 jaar geleden moet zich reeds een nederzetting hebben bevonden op Texel, getuige het feit dat bij opgravingen scherven werden gevonden van merovingische potten en Romeinse gebruiksvoorwerpen, ook verschillende werktuigen van steen kwamen te voorschijn. In het begin van onze jaartelling was het eiland bewoond en wel door de Sturiërs, een Friese stam.

Oudtijds was Texel verdeeld in drie graafschappen: Texla, Kinheim (Kennemerland) en Wasalant (Waterland). Toen bestond Texel uit een diluviale kern en een smalle Schoorwal met duinen ten westen daarvan. Langzamerhand is stukje voor stukje op de zee veroverd en zo ontstonden de dertig gemeenschappelijke polders, die met de kern het oude land vormen. Uit deze karakteristieke eigenschap van het eiland bemerkt men duidelijk dat de eigenlijke kern van het eiland hoger ligt en anders van structuur is dan de omringende gebieden.

Eertijds was het Graaf Floris V die Texel beheerste en dit was een tijd van voortdurende twisten, maar in 1289 kwam een verzoening tot stand en op 24 maart 1414 kreeg Texel van Willem van Beieren stadsrecht (het enige eiland met dit recht).

Ook de elementen hebben veel vernield in de loop der tijden, vele schepen vergingen op de kusten; bij de stormvloed van 31 jan.-1 februari 1953 was de duinafslag zo groot dat de vuurtoren achter uit de duinen plotseling dichtbij het strand stond. De polder "Eendracht" liep onder en zes Texelaars verdronken.

Rede van Texel

Tot het einde van de 16e eeuw was de Nederlandse handel vooral gericht op de Oostzee. Aanvankelijk stuurden de handelssteden ieder apart schepen naar de Oost. In 1602 dienden alle firma's die met de Oost handel dreven, te fuseren tot één grote handelsonderneming: de VOC. Dit was het begin van de Gouden Eeuw. Als handelswaar vervoerde de VOC kruiden, specerijen, katoen, zijde en porselein naar Europa.

Schepen die vanuit plaatsen aan de Zuiderzee vertrokken, gingen op de rede van Texel voor anker om bij gunstige wind uit te varen naar de Oostzeelanden, Frankrijk, Spanje, Portugal en later ook Oostindië. Vooral in de 17e en 18e eeuw was het een drukte van belang op de rede van Texel. Schepen werden geladen en gelost. Texelse loodsschepen en bevoorradingsbootjes voeren af en aan en op de dijk bekeken voorbijgangers de bedrijvigheid.

Op 24 december 1593 vond een bekende storm plaats op de rede van Texel toen ongeveer 150 schepen op gunstige wind lagen te wachten. Enkele schepen sloegen van hun ankers en ramden andere schepen. Vierenveertig koopvaardijschepen vergingen en ongeveer duizend mensen verdronken. De bekende Amsterdamse graanhandelaar en dichter Roemer Visscher was een van de reders die veel schade leed. Zijn jongste dochter die enkele maanden na de ramp werd geboren noemde hij daarom Maria Tesselschade. Maria Tesselschade werd een bekend dichteres en werd de Muze van de Muiderkring genoemd.

Schilsloot en de Wezenputten op de Hoge berg

In de tijd dat de rede van Texel vol schepen lag, werd de Schilsloot gebruikt voor de bevoorrading. Kleine bootjes voeren er met vaten drinkwater, afkomstig uit de putten bij boerderij Brakestein. Het water was ijzerrijk en stond bekend om zijn lange houdbaarheid. De putten werden de Wezenputten genoemd omdat de opbrengst van de waterverkoop naar het weeshuis ging.

Het Galgenlandje

De Ruyter en Tromp zijn dikwijls, met het admiraliteits schip, naar Texel gezeild. Vroeger lagen, dicht tegen de duinen, twee grote blekerijen, waarvan de laatste in 1775 werd gesloopt. Langs de Schansweg, vlakbij het hoogste punt van de Hoge Berg, ligt het Galgenlandje. In de tijd van de zeeslagen van Michiel de Ruyter en de Verenigde Oost-Indische Compagnie, toen veel schepen de rede van Texel aandeden, werden op dit veld soms muiters opgehangen. De autoriteiten kozen juist deze plek uit omdat de zeelieden de veroordeelden vanaf zee moesten kunnen zien hangen (afschrikking).

Opstand van de Georgiërs

In de 2e wereldoorlog heeft het eiland veel geleden van de bezetters en wel altijd zal de opstand van de Georgiërs , van 6 april tot 26 april 1945 in herinnering blijven. Op 6 april probeerden deze Georgiërs, onder leiding van kapitein Lodadse, het eiland in bezit te krijgen om het later aan de geallieerden over te geven. Ze zaten in de bunkerstelling Texla; enkelen zijn nog naar Engeland overgestoken om hulp te vragen bij de Engelsen, echter zonder resultaat, het was te riskant.

Deze strijd is ook het eiland noodlottig geworden. 117 Nederlanders, 565 Georgiërs en 800 Duitsers sneuvelden hierbij en vele huizen werden verwoest, 120 burgers, vrouwen en kinderen werden bedolven onder het puin. Het eiland was in diepe rouw; een zwarte bladzijde in de geschiedenis van Texel.

Na de oorlog werden 565 gesneuvelde Georgiërs herbegraven op een stuk land op de Hoge Berg. Voor alle Georgiërs die tot het einde hebben gevochten is een roos geplant.

# Vlieland: historie

Vlieland wordt meestal in één adem genoemd met Terschelling omdat het aanverwante toeristeneilanden zijn en ze een gecombineerde bootverbinding hebben met het vasteland. Het dorp Oost-Vlieland, het enige dorp op het eiland ligt aan de voet van de Voerboetsduin .

Door zijn cultuurhistorische waarde is de dorpskern in 1971 aangewezen tot beschermd dorpsgezicht. In de kom van het dorp komen 39 panden voor die als monument zijn ingeschreven. Veel is gedaan om het dorpsbeeld in zijn oude stijl terug te brengen.  
Een oudheidkundig en natuurhistorisch museum geven een goed overzicht van wat het was en is.

Het eiland is zo'n 12 km lang. In het westen komt daar een acht kilometer lange zandplaat bij "de Vliehors". Op Vlieland is altijd de zee dichtbij want het breedste punt is gemiddeld 2 km. Ondanks het feit dat er dus van afstanden geen sprake is, kan men er toch uren dwalen, want alles wat de natuur te bieden heeft is op dit kleine stukje grond samengebracht. 

Het oude Vlieland

Eertijds waren N.-Holland, Texel, Eierland en Vlieland met elkaar verbonden door een duinketen. Het eiland is vermoedelijk door de stormvloeden van 1314 van Eierland en Texel afgescheiden. Men gaf ook wel eens de schuld aan de broeders van Ludinga, omdat deze een goede verbinding wilden hebben tussen Griend en de andere eilanden, ook wilden ze een betere afwatering. Zij groeven een gracht of sloot tot aan Griend, de Monnickesloot, nabij het Westvlielander Gat, (later Eierlandse Gat genoemd). Op het gemeentehuis van Oost-Vlieland vindt men hierover gegevens in "de verzameling van West-Vlieland".

*"Zij schoten een gragt tusschen Vlieland en der Schelling, wijders zoo groeven ze in 't land nog meer slooten, die haer uytwateringen in de eerste gragt hadden, om de landen dus van het zeewater te ontlasten. 't Was of de zee en de stormbuyen na het schieten van die vaerten en sloot en gewagt hadden om haer geweld te toonen, met zoo een kragt begosten kort daernae op Vlieland, Texel en de naestgelegen plaatsen te stormen, het geheele land veranderde van gedaante".*

Over de naam Vlieland weet een volksverhaal te vertellen dat toen de bewoners van het land de ontzettende stromen zagen, ze uitriepen: "Het is allemaal Vlieland" d.w.z. overstroomd land. Veel is niet bekend van de oorspronkelijke bewoners van het eiland. In 1575 moet Caspar di Robles, de Spaanse stadhouder van Friesland en Groningen, de dijkenbouwer en versterker, waarvan een standbeeld op de Zuiderzeedijk te Harlingen, "de Stenen Man", nog getuigt hoe dankbaar de bevolking was voor zijn initiatief, op Vlieland zijn geland. Maar hij kwam er niet met goede bedoelingen, hij was een woesteling en verbrandde er maar even 450 huizen. Wat hij met de bevolking deed, is niet bekend, wel kunnen wij concluderen dat het een volkrijk eiland was, want die 450 huizen waren maar een klein gedeelte van het totaal.

Uit historisch oogpunt is ook nog wel iets bekend omtrent het eiland. Zo gingen in vroeger eeuwen de oorlogsschepen van Admiraal Michiel Adrz. de Ruyter en Admiraal Cornelis Tromp daar ten anker en deze laatste heeft er nog enige tijd gewoond.

Het "Tromps'Huys" is het oudste gebouw op Vlieland en dateert uit 1596. Het werd o.a. bewoond door de  "Commissaris op het Vlije", die toezicht hield op de scheepvaart op het Vlie. Admiraal Cornelis Tromp heeft er nooit gewoond. Het "Tromp's Huys" is nu museum.

Michiel de Ruyter liet in de zestiger jaren van de zeventiende eeuw een huis bouwen op het door hem zeer geliefde eiland. Een herinnering aan Michiel de Ruyter is nog aanwezig, nl. de prachtige kaarsenkroon uit 1647 in de Ned. Herv. Kerk, indertijd door de Admiraal aan 't kerkbestuur geschonken. In de oude kerk met tongewelven vindt men enige walviskaken of ribben, een herinnering aan de walvisvaart; men heeft deze kaken, die vermoedelijk grafstenen zijn geweest, want de namen van de walvisvaarders zijn erin gegrift, van het kerkhof in de kerk gebracht om ze voor totale ondergang te behoeden.  Scheepvaart, loodswezen, visvangst, schapen- en geitenfokkerij zijn in vroegere tijden de bronnen van bestaan geweest. Men vindt er ook nog enkele fraaie huizen, waarin de Commandeurs hebben gewoond; ongeveer 90 Commandeurs hadden hier hun verblijfplaats.

Verdwenen dorp

Vlieland had oorspronkelijk twee dorpen, West- Vlieland en Oost-Vlieland. West-Vlieland was eenmaal een aanzienlijk dorp met een toren, die qua vorm wel iets van de Brandaris moet hebben gehad. In 1714 werd tijdens een orkaan een zwaar vrachtschip op het strand geslagen. Daardoor ontstond een gat in de stuifdijk en de Noordzee drong naar binnen, zodat West en Oost Vlieland van elkaar werden gescheiden. De kerk stortte in. Een later gebouwde nieuwe kerk verdween na acht jaar alweer in de golven.

Later heeft men door de aanleg van een zanddam de stukken weer aan elkaar gehecht (als men het zo mag uitdrukken), maar West-Vlieland met zijn bloeiende industrieën, traankokerijen, bierbrouwerijen en mosselkwekerijen is voorgoed verdwenen. In 1736 werd West Vlieland door zijn laatste bewoners verlaten en op de plaats waar het dorp zich eenmaal bevond, golft nu de Noordzee. 

Schipbreuken

Bekende schipbreuken waren die van het landverhuizersschip de "Franklin", de Noorse bark "Perlen", de " West Aletha" en van de ook in onze tijd nog bekende "Lutine", een fregat dat in 1793 Yarmouth verliet met een lading gouden en zilveren staven en munten, bijna een miljoen Engelse ponden waard! Het strandde tussen Vlieland en Terschelling en slechts één man van de 500 overleefde de ramp. Hij was het die in zijn laatste uren vertelde van de kostbare lading.

Wat is er al niet een moeite gedaan om de schat te bergen. Een hele vennootschap werd opgericht, zonder succes. Eens werd onder toezicht van de Baljuw van Terschelling voor f 200.000 staven goud geborgen, maar daarna was het uit. Latere pogingen met de "Toren van Becker" en de tinbaggermolen "Karimata" liepen op niets of vrijwel niets uit.

Vliehors

Waar eens West-Friesland was is nu een zandplaat, de Vliehors, 8 km lang, woest en onvruchtbaar "de Sahara van het Noorden". De Vliehors is een gevaarlijke plaats voor de zeevaart bij stormgetij. In 1953 strandde een Zweeds schip en tussen 1850-1860 leden niet minder dan 50 schepen daar schipbreuk. Daarom is er een wachtpost, een reddingshuisje voor schipbreukelingen, aangebracht en een uitkijkpost op hoge palen gebouwd.

Oost-Vlieland, het eigenlijke dorp dus, heeft men door het aanleggen van een zeedijk, versterkt met basaltstenen en aansluitende op de duinen, moeten beschermen voor ondergang. Soms oefenen er militairen en dan is het gebied beperkt toegankelijk.

# Terschelling: historie

Terschelling is het op een na grootste Waddeneiland. De oppervlakte bedraagt 11.000 hectare. Maar liefst 80% is hiervan natuurgebied. Deze verhouding tussen cultuur en natuur geeft aan dat rustzoekers op Terschelling rijkelijk beloond worden.

Terschelling heeft een lengte van 30 km. en een gemiddelde breedte van 3,5 km. Het eiland heeft circa 5.000 inwoners verspreid over een aantal dorpen. De belangrijkste kernen zijn West-Terschelling, de hoofdplaats, Midsland en Hoorn.

Terschelling kent een rijke geschiedenis en een, helaas, zo goed als verdwenen prachtige folklore. Ondanks vernieuwingen herinnert nog veel aan oude tijden: de Commandeurshuizen, de straatnamen, de mooie trapgevels, de boerenhoeven van een geheel eigen type, de hekken van sommige huizen, gemaakt van walviskaken of baleinen enz. En boven dit alles torent de machtige vuurtoren de Brandaris, die zijn lichtflitsen uitzendt naar alle richtingen.

Vroegste geschiedenis

Terschelling, Schellingerland, Skylge, allemaal namen voor één eiland. Oorspronkelijk heette het Wexalia of Wuxalia. Terschelling is heel oud. De oudst bekende oorkonde dateert uit 1296, een andere oorkonde vermeldt: "Een eylant ghelegen in der Zee, geheten die Scellinge". Maar nog voor die tijd was het eiland er. In 736 is er, volgens de oude geschiedenis, reeds een grote slag geleverd onder Karel Martel en in 810 kwamen er berichten dat de eilanders waren geplunderd door de Noormannen.

In de oertijd toen de mensen zich hier vestigden stichtten ze talrijke nederzettingen, dorpen, gehuchten, soms slechts een boerderij. Wolmerum, Statturn, Hee, Horp, Hoogeland, Galgedun, Midsland, Landerum, Formerum, Lies, Kleinlies, Hoorn, Storturn, Kaart, Kinnum en Striep. Veel van deze dorpen en gehuchten zijn verdwenen, overspoeld door de zee of weggestoven door het zand.

Ook op dit eiland is veel strijd gevoerd! Onder Gerrit van Egmond en Jan van Heemvliet in 1396. In 1373 onder de ruwaard Albrecht van Beieren in zijn strijd tegen de Friezen. In 1499 onder Hendrik van Saksen, de potentaat van Friesland. In 1666 gedurende de Engelse oorlog, tegen de Saksers, Grote Pier en zovele anderen. Ook werd het eiland dikwijls verkwanseld. Zo verkocht Jacoba van Beieren het in 1417 aan Ridder Jan van Heemskerk. Negen maal is het van eigenaar verwisseld. Voortdurend veranderde het van staat, nu eens behoorde het bij Holland dan weer bij Friesland.

Vuurtoren

De Brandaris is de oudste vuurtoren op de Waddeneilanden, in 1594 gebouwd 'tot waarschouwinge aller seevarenden, die God behoede'. De vuurtoren heeft vier verdiepingen telt 206 treden en is bijna 55 meter hoog. Het middeleeuws bouwwerk is genoemd naar Sint Brandaan, een Ierse mystieke zeevaarder, en ook naar het dorp St. Brandiriskercke.

De lichtseinen werden met vuren gegeven. In 1666 werd hij geteisterd door een felle brand. De Tweede Engelse Oorlog was toen in volle gang. De Engelsen overvielen het eiland en brandden het dorp West-Terschelling vrijwel helemaal plat. Na de brand is de toren helemaal hersteld. In 1901 kwam het elektrisch licht.

In de Tweede Wereldoorlog werd de Brandaris door de Duitsers bezet. Het machtige licht met een sterkte van 3.600.000 kaarsen werd gedoofd. Het gerucht dat deze toren zou worden opgeblazen, bracht grote onrust op het eiland. Maar gelukkig heeft de vier eeuwen oude Brandaris ook deze dreiging overleefd.

Scheepvaart

De scheepvaart heeft in oude tijden een ongekende bloei gehad. Van 1581-1590 voeren 1270 schepen en van 1611- 1620 3617 schepen uit.

In de tijd van de walvisvangst werden de onderkaken mee naar huis genomen; nadat de knekelolie er was uitgedropen werden de kaken, die een lengte hadden van 3 a 4 meter als wegafsluiting of wrijfpaal gebruikt. Ook werden de baleinen (tanden) van de walvis gebruikt. Tot in de 19e eeuw is dit buigzame materiaal verwerkt tot fraaie kunstvoorwerpen o.a. de "liedboekenemmertjes" waarin men de liederenboekjes meedroeg als men naar een feest ging.

Zeevaartschool

In de vorige eeuw kon een Terschellinger jongen eigenlijk maar uit twee beroepen kiezen: boer en zeeman. Op twaalf, soms op tienjarige leeftijd ging hij het zeegat uit, als hij meestal in navolging van zijn voorvaders voor een avontuurlijk, maar hard leven op de zeven zeeën koos. Om wat vooruit te komen, werd in de korte verlofperioden na soms jarenlange afwezigheid wat les in zeevaartkunde genoten van een dorpsonderwijzer, die zich daarop had toegelegd.

Een belangrijke vooruitgang betekende daarom de stichting van de zeevaartschool Willem Barentsz in 1875, die in de naoorlogse jaren nog belangrijk is uitgebreid en gemoderniseerd en waaraan vele kapiteins, stuurlieden en machinisten, die thans over de wereldbol varen, goede herinneringen hebben overgehouden.

Een belangrijke instelling is ook het "Behouden Huis" de oudheidskamer, welke naam herinnert aan de zeevaarder Willem Barendsz geboren op Terschelling in 1550, die op Nova-Zembla zijn behouden huis bouwde om te overwinteren.

Lutine-kanonnen

Omdat de Brandaris eigenlijk het enige gebouw in het dorp West-Terschelling is, dat de brand van 1666 heeft overleefd, vindt men er verder geen belangrijke historische bouwwerken. Wel zijn enkele aardige gevels van commandeurshuizen uit de 17de en de 18de eeuw gerestaureerd.

Interessant is het gebouwtje' 't Wakend oog' aan de haven met zijn opmerkelijke, een groot oog voorstellende gevelsteen. Zoals de naam al zegt, is het van oorsprong een wachthuisje, dat door een schippersvereniging met ruime financiële steun van particuliere zijde werd gebouwd.

Bij de haven staan een paar kanonnen, die afkomstig zijn van het goudschip Lutine, dat in 1799 op de Terschellinger gronden in de loop van de eeuwen op het kerkhof van honderden schepen verging. Het zonk steeds verder weg, maar er zijn heel wat plannen gemaakt om het goud te bergen. In 1938 is met de tinbaggermolen 'Karimata' nog een omvangrijke en kostbare poging ondernomen, die slechts één goudstaaf heeft opgeleverd.

# Ameland: historie

Op Ameland vinden we bossen, duinen, zee en strand, rust, ruimte en vrijheid. Het zijn de kenmerken waaraan Ameland de naam "Waddendiamant" ontleent. Alles wat de natuur ons te bieden heeft. Het eiland is van vorm lang en smal van ongeveer 25 bij 4 kilometer.

Ameland heeft een rijke geschiedenis en een belangrijke folklore, die nog altijd levendig wordt gehouden.

Temidden van die natuur liggen 4 dorpen: Hollum, Ballum, Nes en Buren. Niet alleen de prachtige natuur heeft de toerist veel te bieden, maar ook de dorpen zijn zeer de moeite waard. Daarin vindt men nog veel tastbare herinneringen aan een unieke en rijke historie. Hollum, Ballum en Nes kennen een beschermd dorpsgezicht. Samen met Buren zijn daar 220 beschermde monumenten  of beeldbepalende panden te vinden.

Een van de oudste panden, een zogenaamde commandeurswoning, stamt uit 1625 en staat in Nes. Op de begraafplaatsen zijn het de bijzondere grafzerken, die ons herinneren aan de commandeurs, de grote kapiteins uit de walvisvaart.

Ameland was oorspronkelijk veel groter en telde eens zelfs 7 dorpen, maar de elementen hebben ook hier huisgehouden en in de rampnacht van februari 1953 zijn hele duinenreeksen in zee verdwenen. Voortdurend breekt de zee af, zo zelfs dat in 1935 het badhotel moest worden afgebroken.

Vroegste geschiedenis

Van vóór 1400 is niet zoveel bekend over de positie van Ameland of Ambla. In 1396 was het Hertog Albrecht van Beieren, Graaf van Holland, die de bewoners aan zich onderwierp. In 1398 gaf hij het eiland in erfleen aan Aernt, Heer van Egmond en IJsselstein.

Circa 1400 kwam er verandering toen de Graaf van Holland (Philips van Bourgondië) een "dading" aanging met Ritske Jelmera. De man verplichtte zich tot betaling van huurgeld door de Amelanders, als tegenprestatie voor de bescherming van de zijde der graven van Holland. Ritske Jelmera, was de eerste heer van Ameland. De tot de Friese adel behorende man woonde op Jelmera-State in Ballum. Ritske Jelmera stierf in 1450. Zijn kleinzoon Romke erfde het slot, maar deze sneuvelde in de twisten met de Schieringers en Vetkopers. Jelmera State kwam toen aan de derde kleinzoon Haye. Deze trouwde met de weduwe van Sokke Cammingha.  In 1646 stierf Haye en hij vermaakte "Jelmera State aan zijn zoon Pieter Cammingha. Keizer Maximiliaan erkende Pieter van Cammingha als rechtmatige bezitter van het eiland.

Ruim 250 jaar hebben ze, van geslacht op geslacht, Ameland in bezit gehad. Maar toch was dit bezit niet geheel ongestoord, o.a. hebben de nakomelingen van de Heer van Egmond  jarenlang processen met de Cammingha's gevoerd en ook met verschillende anderen o.a. was er een grote strijd met zijn zwager Zuhm en dit kwam zover dat de Keizer getracht heeft met wapengeweld dit geschil te beslechten. De Cammingha's hebben geregeerd van 1424-1680. Het slot Jelmera-State is in 1829 gesloopt.

De erfgenaam Vrouwe Rixt van Donia, echtgenote van Watze Camminga verkocht Ameland in 1704 aan Amalia, vorstin van Anhalt Dessau, weduwe van Enst Casimir, stadhouder van Friesland, voor 170.000 gulden, zij schonk het aan haar zoon Willem Friso, erfstadhouder van Friesland.



In 1795 werd het door de Fransen ingelijfd bij Nederland. In 1802 kwam Ameland aan de staat, door een regeling getroffen met het Huis van Oranje en daarom draagt onze koningin nog steeds de titel "Erfvrouwe van Ameland" en van 1800-1850 graasden de hengsten van de koninklijke stoeterijen op Ameland.

Aan de familie Cammingha herinnert nog een enkel bewaard gebleven grafsteen in het lijkenhuisje te Ballum, een prachtige Renaissance steen, een werk van Vincent Lucas.

Klooster

Volgens overleveringen is er op Hollum een klooster geweest, opgericht door de H. Benedictus orde. Het klooster is in 1109 is het overgeplaatst naar Foswerd bij Ferwerd op het vasteland.

Commandeurshuizen

In de zeventiende en achttiende eeuw kende Ameland, door de walvisvaart, een periode van ongekende welvaart. Vooral veel Amelanders deden in die tijd mee aan de walvisvangst. Een stoer handwerk, waar men alleen mannetjesputters voor kon gebruiken.

Gezien de nog vele aanwezige stille getuigen uit die tijd, moet het eiland kennelijk een goed klimaat gehad hebben om ze voort te brengen. Tal van oude huizen in Hollum, Ballum en Nes herinneren nog aan die rijke tijd van de walvisvaartkapiteins (commandeurs). De huizen zijn te herkennen aan een dubbele rij uitstekende richelsteentjes in de voorgevel, terwijl ijzeren ankers het jaartal aangeven waarin het huis gebouwd is. De meeste commandeurshuizen zijn gebouwd in de jaren tussen 1650 en 1800.

De walvisvaarders uit die tijd gingen de enorme walvissen te lijf met handharpoenen, die ze, vanuit een klein roeibootje, in de grote vislijven gooiden. Door steeds meer harpoenen belaagd, moest uiteindelijk de walvis het door uitputting opgeven. Een van de bekendste Amelander commandeurs uit die tijd was "Hidde Dirk Kat". Voor het verzorgingscentrum "De Stelp", in Hollum staat het standbeeld van deze legendarische Amelander commandeur.

Eens is Ameland verbonden geweest met de vaste wal, nl. in 1871, maar deze dam was geen succes en in 1882 is ze geheel weggeslagen. In de winter was Ameland er het slechtst aan toe, vooral bij vorst, was er wekenlang geen enkele verbinding met de vaste wal, alleen het vliegtuig kon dan hulp bieden.

Bij geweldige ijsgang probeerde men het wel eens te voet over het ijs, maar dit was wel een zeer gevaarlijke onderneming. Vier Dokkumers waagden 6 februari 1954 de overloop van Holwerd naar Ameland en het gelukte zowel de heen- als de terugtocht te maken, maar niettemin blijft het levensgevaarlijk.

In de winter van 1838 was er dagenlang een druk verkeer tussen Holwerd en Ameland over het ijs. Soms trokken 20 tot 30 met paarden bespannen sleden over de toegevroren zee, ook zag men er sjezen en zelfs vervoerden boeren met hun hooiwagens enkele passagiers, maar dit zijn uitzonderingen.

Ook in januari 1963 bij de strenge vorst was het eiland totaal geïsoleerd en werd een luchtbrug ingesteld met de vliegbasis Leeuwarden.

# Schiermonnikoog: historie

Schiermonnikoog is het kleinste bewoonde Waddeneiland: en een heel ander eiland dan de andere Waddeneilanden. Niet ten onrechte wordt het genoemd "het eiland in de branding", of zoals de eilanders het noemen "us Lytje Pole". Lytje Pole staat voor klein polletje ofwel een klein stukje grond. Schiermonnikoog is een klein stukje grond in de zee want niet alleen de golven beuken het eiland, maar in de loop der tijden zijn er ook steeds gegadigden geweest om het eiland te kopen.

Schiermonnikoog is slechts 16 km lang en 4 km breed. Met zijn ongeveer 1000 inwoners is het dus een kleine saamhorige gemeenschap. Een klein percentage van de bevolking beoefent de veehouderij, een ander gedeelte gaat ter visvangst.

De eerste kapitein van de naar het buitenland verkochte walvisvaarder Willem Barendsz was een Schiermonnikoger. En deze schonk aan zijn eiland een poort van walviskaken nl. een onderkaak van 6 1/2 meter, geplaatst tegenover het centrum van het dorp.

Dorp

Het eiland Schiermonnikoog heeft slechts één dorp, ook genaamd Schiermonnikoog. Dit dorp is in 1760 gebouwd. De gemeente Schiermonnikoog behoort tot de provincie Friesland.

Opvallend is de bouw van het dorp, de zogenaamde strekenbouw met veel prachtige gerestaureerde eilander huizen. Verspreid tussen deze huizen treft u de winkels aan. De straten (hier streken genoemd) werden van Oost naar West gebouwd, om zo min mogelijk last van de wind te hebben. De eerste bebouwing bestond uit twee rechte, evenwijdig aan elkaar lopende streken, de huidige Voor- en Middenstreek. Na 1760 is aan de noordzijde een derde streek, de Langestreek toegevoegd. De ruimte tussen Lange- en Middenstreek werd vroeger gedeeltelijk als bleek gebruikt en verder als moestuin.

Een van de eerste huisjes van het nieuwe dorp was Marten. Enkele huizen hebben nog een zg. 'lytje hus' of klein huis. Dit springt voor het 'hoofdgebouw' uit.

In 1580 komt het eiland aan de Staten van Friesland. In 1638 verkochten de Staten het eiland aan Gabinius Botma en Hendrik van Marssum. In 1639 werd het verkocht aan P. B. Hauckema en in 1640 aan de Heer Stackhouwer, Heer van Rijsbergen, Iselietes, St. Anna, enz. voor 20.000 goudguldens. Hij liet het slot Rijsbergen bouwen, nu jeugdherberg. In 1858 kwam het in eigendom van Mr. John Erich Banck, in 1892 aan Graaf Hartwig Arthur Berthold van Berndorff Wehningen en sedert oktober 1944 is het eigendom van de Staat der Nederlanden. En tussen deze verkopingen in is nog heel wat strijd gevoerd!

Schiermonnikoog is wel een belangrijk koopobject geweest. Het maakte vooral onder de monniken een grote bloeitijd mede. Ook is er nog een strijd geweest tussen de Groningers en de Friezen. De natuur liet het eiland ook niet onberoerd, vooral in het zuidwesten. Hele stukken verdwenen in zee, zelfs dorpen werden verslonden, het is een "wandelend" eiland, wat er aan de ene kant afbrokkelt, komt er aan de andere kant weer bij.

De verplaatsing van het wantij

Ten zuiden van het eiland ligt het wantij. Tijdens en na de afsluiting van de Lauwerszee in 1969 zijn het wantij en de geulen verschoven. Het wantij is zo'n 1,5 kilometer oostwaarts opgeschoven. Het wantij is aan de Groninger kust trouwens iets meer naar het oosten verplaatst dan aan de kant van het eiland. Het eiland brokkelt al van oudsher af aan de westkant en groeit aan de oostkant. Uit bestudering van oude kaarten blijkt dat tussen 1350 en 1560 er 15 meter per jaar aan de westkant verdween. Tussen 1560 en 1920 verdween er 7 meter per jaar. Door deze verplaatsing veranderden ook het wantij en de geulen rond het eiland door de eeuwen heen. In 1925 is het oude badhotel door de zee verzwolgen, in 8 jaar tijd week de duinvoet vóór de vuurtoren ongeveer 300 meter achteruit en het vonnis van het hotel was voltrokken. De strandboulevard, een villa en twee huisjes werden mede weggespoeld.

Westerburen

De rivier de Lauwers stroomde vroeger van de Lauwerszee, langs de oostkant, van het eiland, naar de Noordzee. Uit grondboringen is gebleken dat de rivier de Lauwers omstreeks 1300 in de Noordzee stroomde op de plaats waar nu het dorp ligt. Het westpunt moet dan, tussen 1300 en nu, zes kilometer naar het oosten opgeschoven zijn. Het eiland was toen ook kleiner dan nu; er was geen grote 'staart' naar het oosten. Door de verplaatsing van het eiland ging de Lauwers steeds meer om de westkant van het eiland stromen. Door de komst van de geul nam de afslag van de duinen in het westen toe. Die afslag werd zo erg dat het gehele dorp Westerburen in de 18e eeuw in zee is verdween. Het huidige dorp Schiermonnikoog heet officieel Oosterburen.

In strenge winters, bv. 1928-1929, 1962-1963 was er soms een intens verkeer over het ijs, tussen Schiermonnikoog en de vaste wal, te voet, per rijwiel en met paard en slee. Ook 's zomers waagt men wel eens de overtocht over het wad bij laag water, maar dat is geen gemakkelijke tocht, men moet rekening houden met de geulen enz.

In oude tijden ging het soms zo: per boot, dan per vlet en dan met de wagen. Al met al blijven het gevaarlijke tochten. De legende vertelt dat Schiermonnikoog eens zo ver naar het westen lag, dat men over een plank naar Ameland kon lopen, maar 't zal inderdaad wel een legende zijn geweest.

Bron: <http://www.waddenkiosk.nl>, 2007